

Diagram showing the cross-section of a road structure with two lanes (jezdnie) and a sidewalk (chodnik). The diagram includes elevation markers and horizontal dimensions.

Horizontal dimensions: 2.50, 2.50, 0.15, 1.50. Elevation markers: +0.01, -0.05, 0.00, -0.05, +0.01, 0.08, +0.04. Slope: 2%.

Legend:

1. kostka betonowa wibroprasowana	6 cm
2. podsypka cementowo-piaskowa 1:4	4 cm
3. podbudowa z KŁSM 0/31,5 mm	10 cm
4. warstwa ulepszonego podłoża	10 cm
5. podłoże gruntowe	

Additional dimensions and labels:

- 5.60 (total width of the road structure)
- 1. krawężnik betonowy 15x22 cm
- 2. ława betonowa z oporem C12/15

Legend (continued):

1. kostka betonowa wibroprasowana	8 cm
2. grys 2/5 mm	4 cm
3. podbudowa z KŁSM 0/31,5 mm	20 cm
4. warstwa ulepszonego podłoża CBR min 25%	20 cm
5. podłoże gruntowe	

Diagram showing the cross-section of a road structure with various layers and dimensions. The structure includes a concrete curb on the left, a 2% slope for the main road surface, and a sidewalk on the right. Dimensions are given in meters. Elevation points are marked with triangles and values like +0.15, +0.05, -0.05, 0.00, -0.05, +0.01, +0.04. A total width of 10.60m is indicated for the main road section.

Layer / Component	Thickness / Dimension
1. kostka betonowa wibroprasowana	8 cm
2. grys 2/5 mm	4 cm
3. podbudowa z KŁSM 0/31,5 mm	20 cm
4. warstwa ulepszonego podłoża CBR min 25%	20 cm
5. podłoże gruntowe	-

Layer / Component	Thickness / Dimension
1. krawężnik betonowy	15x30 cm
2. ława betonowa z oporem	C12/15

Layer / Component	Thickness / Dimension
1. krawężnik betonowy	15x22 cm
2. ława betonowa z oporem	C12/15

Layer / Component	Thickness / Dimension
1. kostka betonowa wibroprasowana	6 cm
2. podsypka cementowo-piaskowa 1:4	4 cm
3. podbudowa z KŁSM 0/31,5 mm	10 cm
4. warstwa ulepszonego podłoża	10 cm
5. podłoże gruntowe	-

skala 1:50

jezdnie

2.50

0.15

+0.01

-0.05

0.00

2%

5.60

1. krawężnik betonowy	15x22 cm
2. ława betonowa z oporem	C12/15
1. kostka betonowa wibroprasowana	8 cm
2. podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	4 cm
3. podbudowa z KŁSM 0/31,5 mm	20 cm
4. warstwa ulepszonego podłoża CBR min 25%	20 cm
5. podłoże aruntowe	

The diagram illustrates a cross-section of a road structure. It features two lanes (jezdnie) and two parking areas (miejsc postojowe). The elevations are marked as follows: +0.15 at the outer edges, +0.05 at the inner edges of the parking areas, -0.05 at the center of the lanes, and 0.00 at the center of the road. The slopes are indicated as 2% for the parking areas and 0.00 for the lanes. The total width of the road is 10.60 meters. The construction layers are detailed in the table below:

1. krawężnik betonowy 15x30 cm	1. kostka betonowa wibroprasowana 8 cm	1. krawężnik betonowy 15x22 cm
2. ława betonowa z oporem C12/15	2. podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 4 cm	2. ława betonowa z oporem C12/15
	3. podbudowa z KŁSM 0/31,5 mm 20 cm	
	4. warstwa ulepszonego podłoża CBR min 25% 20 cm	
	5. podłoże gruntowe	

od	do	przekrój normalny	uwagi
odcinek nr 1			
0+000,00	0+006,00	nr 1	-
0+006,00	0+044,60	nr 2	-
0+044,60	0+051,66	nr 1	-
odcinek nr 2			
0+000,00	0+039,40	nr 3	-
0+039,40	0+044,40	nr 4	-
0+044,40	0+048,97	nr 3	-

ułożenie kostki przy wlocie
do studzienki rewizyjnej
obramowanie z kostki betonowej 1:25

Szczegół

krawężnik 15x22 cm na ławie

6 15 12 27 5 15 15 35

nawierzchnia jezdni

nawierzchnia chodnika lub zieleni

Diagram illustrating the cross-section of a road edge detail. The curb is labeled "krawężnik 15x22 cm, na ławie betonowej z oporem" (15x22 cm curb on a concrete base with a curb). The slope is indicated as "krawężnik obniżony 1:25" (lowered curb 1:25). The diagram shows the curb height (15 cm), the total height of the concrete base (27 cm), and the base layer dimensions (5 cm and 15 cm). The total width of the base is 35 cm. The road surface is labeled "nawierzchnia jezdni" (road surface) and the sidewalk surface is labeled "nawierzchnia chodnika" (sidewalk surface).

krawężnik 15x30 cm, na ławie betonowej z oporem

krawężnik 15x30 cm na ławie 1:25

35
15 20
20 10
15 15 5
35
teren
nawierzchnia miejsc postojowych

A circular window with a grid pattern, set within a decorative border. The window is centered in the upper half of the page. The grid is composed of small squares. The border around the window is a thick, dark line with a scalloped or beaded edge. The background of the page is a repeating pattern of stylized, interlocking shapes that resemble a brick or tile pattern. The overall style is that of a technical drawing or a stylized architectural illustration.

Pracownia projektowa: USŁUGI INŻYNIERSKIE mgr inż. MACIEJ BARTOSIEWICZ ul. Żołnierska 4/60, 11-700 Mrągowo tel. 603 182 620 NIP 745-157-22-39 REGON 280201313		Inwestor: Gmina Miasto Mrągowo ul. Królewiecka 60 A 11-700 Mrągowo	
Nazwa obiektu:	Zagospodarowanie terenu przy budynku na ul. Sienkiewicza 16 w Mrągowie		
Stadium:	Projekt budowlany		data: 04.2018 r.
Branża:	Drogowa		
Tytuł rysunku:	Przekroje normalne		skala: 1:50, 1:25 <div>nr rysunku: D-3</div>
Stanowisko:	Imię i nazwisko	Specjalność:	Nr uprawnień: <div>Podpis:</div>
Projektant:	mgr inż. Maciej Bartosiewicz	drogowa	WAM/0030/POOD/11
Asystent projektanta:	mgr inż. Kamil Mróz	drogowa	
Opracował:	techn. Konrad Prałat	drogowa	